



2026 CHAMPIONSHIP FORMAT

2026 選手権フォーマット

VERSION 1



SRO
MOTORSPORTS GROUP
ASIA

2026 JAPAN CUP | DETAILED CHAMPIONSHIP FORMAT



3/4-DAY FORMAT

- Multi-class GT championship comprising four events and eight races across Japan.
- Testing at most events on a Thursday afternoon/Friday morning (typically).
- 2x 60min practice sessions (typically Day 1/Friday).
- 1x 30min optional session for Bronze-graded drivers competing in all classes: GT2/GT3/GT4/GTC. Eligible cars are permitted to use an additional set of tyres before qualifying.
- 2x 60min races. Typically Race 1 on Saturday and Race 2 on Sunday, although staging both races on Sunday is also possible as part of a shorter weekend format (eg Sugo).

QUALIFYING

- All drivers must contest either Q1 or Q2. Each crew's highest-graded driver will contest the second qualifying session and start Race 2.

RACE FORMATS

- 60min races: a mandatory driver change must occur between the 25th and 35th minutes (minimum pitstop time and success penalties to be applied).

SUCCESS PENALTIES

- Top-three finishers in GT3, GT4 and GTC will incur a 'success' time penalty to be served during the following race's pitstop. 1st = 15sec, 2nd = 10sec, 3rd = 5sec.
- New race-by-race entries/cars/pairings may be subject to a mandatory pitstop time adjustment.

ELIGIBLE CARS

- **GT3 and GT4:** The championship's two primary classes
- **GT3 Trophy:** Older GT3 machinery
- **GTC:** 'Cup' cars such as the Lamborghini Huracan Super Trofeo, Ferrari 488 Challenge and Porsche Carrera Cup
- **GT2:** Audi R8 LMS GT2, KTM X-Bow GT2, Porsche 911 GT2 RS, Lamborghini Huracan ST GT2, Maserati GT2, Mercedes-AMG GT2
- All entries are subject to SRO's BoP adjustments

DRIVERS

- Two drivers per car. A single driver is possible subject to SRO's approval/adjustment.

CLASSES

- **GT3:** Pro-Am | Am
- **GT4:** Am | **NEW! Pro-Am** | **NEW! Silver**
- **GT3 Trophy/GT2/GTC:** Pro-Am | Am

DRIVER PAIRINGS

(BASED ON 2x DRIVERS PER CAR)

- **GT3 Pro-Am:** 1x Bronze + 1x Silver, Gold or Platinum drivers. Open to drivers with JAF licences or drivers residing in Japan. All pairings subject to organiser's approval.
- **GT3 Am:** 2x Bronze drivers. Both drivers must have been born or currently reside in Asia or possess a suitable passport. All pairings subject to organiser's approval, see final regulations.
- **NEW! GT4 Pro-Am:** 1x Bronze + 1x Gold max. Open to drivers with JAF licences or drivers residing in Asia. All pairings subject to organiser's approval.
- **NEW! GT4 Silver:** Crews will comprise two approved Silver-graded drivers that are subject to adjustments using weight/time. Silver drivers must hold a JAF licence or reside in Asia. All pairings subject to organiser's approval.
- **GT4 Am:** 2x Bronze drivers. Both drivers must have been born or currently reside in Asia, Australia or New Zealand, or possess a suitable passport. All pairings subject to organiser's approval.
- **GTC Pro-Am:** 1x Bronze + 1x Silver or Gold. Both drivers must have been born or currently reside in Asia, Australia or New Zealand, or possess a suitable passport. All pairings subject to organiser's approval.
- **GTC Am:** 2x Bronze drivers. Both drivers must have been born or currently reside in Asia, Australia or New Zealand, or possess a suitable passport. All pairings subject to organiser's approval.
- **GT3 Trophy/GT2/GTC:** Open to Pro-Am and Am pairings. All pairings subject to organiser's approval.

CATEGORISATION

- FIA Driver Categorisation system

POINTS

- 60min races: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

LICENSE

- International Grade C licence minimum

PIRELLI TYRES

- For the first meeting entered: in GT2/GT3/GTC a maximum of five sets, and in GT4 a maximum of four sets. Additional set permitted for optional Bronze session used before qualifying.
- For subsequent meetings: in GT2/GT3/GTC a maximum of four sets of new tyres plus TWO additional sets nominated at a previous round may be registered for use in free practice only. In GT4 a maximum of three sets of new tyres plus TWO additional sets nominated at a previous round may be registered for use in free practice only. Wets are unlimited.

FUEL

- CORE50

TESTING

- Testing is subject to control when the season has started (typically one week before Round 1). Official tests will take place during the season. Registered and recurring race-by-race entries are permitted to enter in other race events at circuits that are part of the 2026 calendar. Please check with SRO for 2026 test restrictions/limitations until regulations are finalised. Additional sets of tyres for testing to be advised.

2026年JAPAN CUP | 選手権フォーマットの詳細



3/4日間フォーマット

- 日本国内4大会8レースからなるマルチクラスのGT選手権。
- ほとんどの大会では、木曜日の午後か金曜日の午前中にテストが行われます(通常)。
- 60分間のプラクティスセッションを2回(通常は1日目/金曜日)。
- 全クラス(GT2/GT3/GT4/GTC)で出場するプロンズグレードのドライバー向けの30分間のオプションのセッション1回。対象となる車両は、予選前に追加のタイヤセットを使用することが許可されます。
- 60分間レース2回。通常は土曜日にレース1、日曜日にレース2が開催されますが、週末の短縮フォーマット(例:菅生)の一部として両レースを日曜日に開催することも可能です。

予選

- すべてのドライバーはQ1またはQ2に出場しなければなりません。各クルーの最高グレードのドライバーが2回目の予選セッションに参戦し、レース2のスタートを担います。

レース形式

- 60分間レース: 必須のドライバー交代はレーススタートの25分後から35分後の間に行わなければなりません(最小ピットストップ時間とサクセス・ペナルティが適用されます)。

サクセス・ペナルティ

- GT3・GT4・GTCの上位3位には、次のレースのピットストップ中に「サクセス」タイムペナルティが科せられます。1位=15秒、2位=10秒、3位=5秒。
- 新規のレースごとのエントリー/車両/組み合わせは、必須のピットストップ時間の調整の対象となる場合があります。

GT3とGT4: 選手権の2つの主要クラス

GT3トロフィー: 古いGT3マシン

- GTC: ランボルギーニ・ウラカン・スーパートロフェオ、フェラーリ488チャレンジ、ポルシェ・カレラカップなどの「カップ」カー
- GT2: アウディR8 LMS GT2、KTM X-Bow GT2、ポルシェ911 GT2 RS、ランボルギーニ・ウラカンST GT2、マセラティGT2、メルセデスAMG GT2
- すべてのエントリーはSROのBoP調整の対象となります

ドライバー

- 車両1台につき2名のドライバー。SROの承認/調整があれば、ドライバーを1名にすることも可能です。

クラス

- GT3: プロアマ | アマ
- GT4: アマ | NEW! プロアマ | NEW! シルバー
- GT3トロフィー/GT2/GTC: プロアマおよびアマの組み合わせが可能

ドライバーの組み合わせ (車両1台につきドライバー2名の場合)

- GT3プロアマ: プロンズドライバー1名+シルバー、ゴールド、またはプラチナドライバー1名。JAFライセンスまたは日本居住のドライバーの組み合わせが可能。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
- GT3アマ: プロンズドライバー2名。両ドライバーはアジアで生まれたかまたは居住者しているか、適切なパスポートを所有していかなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。最終規則書をご確認ください。
- NEW! GT4プロアマ: プロンズドライバー1名+ゴールドまでのドライバー1名。JAFライセンスを保持しているドライバーまたはアジアに居住しているドライバーの組み合わせが可能。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
- NEW! GT4シルバー: 認定されたシルバーグレードのドライバー2名で構成され、重量/タイムによる調整が適用されます。シルバードライバーはJAFライセンスを保持しているか、アジアに居住していかなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
- GT4アマ: プロンズドライバー2名。両ドライバーは、アジア、オーストラリアまたはニュージーランドで生まれたか、現在居住しているか、適切なパスポートを所有していかなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
- GTCプロアマ: プロンズドライバー1名+ゴールド(最大)ドライバー1名。両ドライバーは、アジア、オーストラリアまたはニュージーランドで生まれたか、現在居住しているか、適切なパスポートを所持していかなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
- GTCアマ: プロンズドライバー2名。両ドライバーは、アジア、オーストラリアまたはニュージーランドで生まれたか、現在居住しているか、適切なパスポートを所持していかなければなりません。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。
- GT3トロフィー/GT2/GTC: プロアマとアマの組み合わせが可能。すべての組み合わせは主催者の承認が必要です。

カテゴリー分け

- FIAドライバーフォーマット

ポイント

- 60分間のレース: 25 - 18 - 15 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2 - 1

ライセンス

- 国際グレードCライセンス以上

ピレリ・タイヤ

- 初めてエントリーする大会: GT2/GT3/GTCは最大5セット、GT4は最大4セット。オプションのプロンズセッション用に予選前に使用される追加セットが許可されます。
- 以降の大会: GT2/GT3/GTCでは、最大4セットの新しいタイヤと、当該大会前のラウンドで指定された2セットの追加セットを、フリー走行でのみ使用するために登録できます。GT4では、最大3セットの新しいタイヤと、当該大会前のラウンドで指定された2セットの追加セットを、フリー走行でのみ使用するために登録できます。ウェットは無制限です。

燃料

- コア50

テスト

- テストはシーズンが始まると管理されます(通常は第1戦の1週間前)。公式テストはシーズン中に実施されます。登録済みおよび定期的なレースごとのエントリーは、2026年カレンダーの一部であるサーキットでの他のレース大会にエントリーすることができます。規則が最終決定されるまで、2026年のテスト制限/限定についてはSROにご確認ください。テスト用の追加のタイヤセットをお勧めします。



UNITS 604-08, 6/F, WING ON CENTRE, 111 CONNAUGHT ROAD CENTRAL, SHEUNG WAN, HONG KONG

HARUKA ONOZAKI, JAPAN CUP SERIES MANAGER
haruka.onozaki@sro-motorsports.com